

Polyester – onder water

Over hoe het onderwaterschip van een polyesterboot te behandelen, zijn de meningen nogal eens verdeeld. Zelf moet u uitmaken of u wel of geen antifouling wilt, en of u wel of geen osmose-preventie systeem onder uw boot wilt. Wat osmose is, is vrij algemeen bekend (vocht in het laminaat), en zal hier ook niet verder behandeld worden. Op een nieuwe boot is het over het algemeen niet direct noodzakelijk een osmose-preventie systeem te zetten, als de boot een aantal jaren oud is (5 tot 10) is het wel aan te raden. Wat betreft al dan niet gebruik van antifouling, het is zeker aan te raden om dit te gebruiken, zeker wanneer de boot een heel vaarseizoen in het water ligt. Hieronder behandelen we:

- alleen antifouling
- osmose-preventie systeem

-alleen antifouling

Kaal Polyester:

Daar polyester een zeer glad en hard oppervlakte heeft, zal een antifouling hier maar moeizaam rechtstreeks op hechten. Dit houdt in, dat een primer ook eigenlijk altijd noodzakelijk is. Dit dient in principe een 2-componenten primer op epoxy-basis te zijn. Hiervoor dient het onderwaterschip ontvet (bijvoorbeeld met International Super Cleaner) te zijn, geschuurd (korrel P150 – P180), en afgenomen (met bijvoorbeeld De IJssel Ontvetter). Hierna kan de primer aangebracht worden. Let wel op de gebruiksaanwijzing van de primer wat de maximale overschildertijd met de antifouling is. Dit verschilt namelijk nogal per soort. Zo moeten de primer van International (Gelshield 200) nog dezelfde dag overgeschilderd worden met antifouling, terwijl de Epifanes Interimcoat dat niet hoeft. Vraag uw leverancier er eventueel naar. De primers geven een relatief grove eindlaag, hierdoor hecht de antifouling ook goed. Na droging van de primer kunt u de antifouling aanbrengen.

Behandeld Polyester:

Als de antifouling nog goed op het oppervlak hecht, is slechts een nieuwe laag antifouling voldoende. Echter, wanneer er beschadigingen zijn, of als de antifouling niet (overal) goed hecht, zult u andere maatregelen moeten nemen. Beschadigingen (deukjes) kunt u vlak plamuren met epoxy-plamuur, en hier een primer over aanbrengen. Uiteraard is een 2-componenten primer op epoxy-basis het beste, echter, die kan niet (deels) over 1-componenten verf of antifouling gezet worden. Dan kunt u het beste kiezen voor een 1-componenten primer, zoals International Primocon. Deze hecht op eigenlijk alle ondergronden goed, en mag ook over bestaande (antifouling-)lagen gezet worden. In principe kan elke antifouling hier weer overgezet worden.

Als de bestaande antifouling niet overal goed hecht, kunt u dit ook plaatselijk bijwerken met bovenstaande producten. Echter, wanneer blijkt dat de antifouling over het grootste deel van het onderwaterschip loslaat (onthecht), is het het beste om de hele antifouling te verwijderen (met bijvoorbeeld International Interstrip), mocht u een schoon onderwaterschip krijgen dan een epoxy-primer gebruiken, maar als het onderwaterschip niet geheel schoon van oude (onbekende) lagen te krijgen is, International Primocon gebruiken als hechtlaag.

-Osmose-preventie systeem

Voor het aanbrengen van een osmose-preventie systeem is het zeer belangrijk dat alle verflagen en antifouling van uw onderwaterschip zijn verdwenen. Dit kunt u doen met speciale afbijtmiddelen zoals Interstrip, maar ook mechanisch zijn deze lagen te verwijderen. Denk hierbij aan krabber, of schuren. Een osmose-preventie systeem dient een waterdampdichte laag te vormen om het polyester heen. Hiervoor worden eigenlijk altijd

producten op epoxy gebruikt, daar deze het meest dicht zijn. Alle verffabrikanten hebben hun eigen systeem, echter het is altijd op epoxy-basis, en minimaal laagdikte in totaal van elk systeem is minimaal 0,3 millimeter. Grootste verschil tussen de verschillen van de diverse fabrikanten is dat de ene eerst met een speciale primer voor polyester werkt, en vervolgens een speciaal product voor de laagdikte (zoals bijvoorbeeld Epifanes), daar andere fabrikanten werken met 1 product, dat in 4 tot 5 lagen aangebracht wordt (International, en De IJssel met 2 verschillende producten). Aan beide systemen kleven hun eigen voor- en nadelen, maar het is in de praktijk toch wel een groot voordeel om met slechts 1 product te hoeven werken. Het is dan wel verstandig om met 2 kleuren te werken, en deze opeenvolgend te verwerken, dus bijvoorbeeld 1 laag grijs, vervolgens een andere kleur, en daarna weer grijs etc. Zo ziet u beter of u wel genoeg laagdikte aanbrengt, en geen plekken vergeet. Het is overigens aan te raden altijd een antifouling te gebruiken over een osmose-preventie systeem, daar epoxy-coatings vaak relatief grof zijn, en er dus makkelijk aangroei op komt. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant over hoe snel u de antifouling aan kunt/moet brengen, in verband met de hechting.

verfgroothandel.nl